



NÁVOD K OBSLUZE
NABÍJEČKA AUTOBATERÍ S FUNKCÍ STARTOVÁNÍ
Typ: G80020 Model: CA-JL-10



Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu zařízení, patří do povinnosti jeho uživatele.



Vyrobena pro
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko
www.geko.pl



UPOZORNĚNÍ!!!

**Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.
Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.**

I. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Tento návod k obsluze obsahuje důležité doporučení týkající se bezpečnosti uživatele zařízení a dalších osob - uchovejte ho pro budoucí nahlédnutí.
2. Nabíječka autobaterií je určena výhradně k nabíjení olověných baterií 6 / 12V.
Nepokoušejte se nabíjet touto nabíječkou jiné typy baterií.
3. Nabíječka autobaterií je určena pouze pro domácí napěťové sítě připojené k uzemnění. Pokud je třeba kabel prodloužit, ujistěte se, že používáte příslušný k jeho parametrům a napětí.
4. Nenabíjejte baterie, které nemají možnost opětovného nabíjení nebo poškozené baterie.
5. Před odpojením nebo připojením baterie je potřeba odpojit zařízení od sítě.
6. Je potřeba dodržovat všechny doporučení výrobce baterie.
7. Nepokoušejte se opravovat a rozebírat nabíječku vlastními silami - toto by měl provádět kvalifikovaný profesionální servis. Nesprávná montáž nabíječky může způsobit: vznik požáru, popáleniny, úraz elektrickým proudem atd.
8. Vždy před čištěním krytu odpojte nabíječku.
9. Nepoužívejte zařízení k nabíjení baterií a startování v blízkosti otevřeného ohně nebo jeho zdrojů, doutnajících předmětů nebo také zařízení, která mohou způsobit vznik jisker. Nabíjená baterie vytváří výbušnou směs plynů, proto buďte zvlášť opatrní.
10. Elektrolyt obsažený v kyselinových bateriích je vysoce žravý. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytu s oděvem, neprodleně je umyjte a propláchněte zasažené místo pod tekoucí vodou. V případě kontaktu kyseliny s pokožkou se doporučuje co nejrychlejší propláchnutí daného místa pod velkým množstvím tekoucí vody. Pak se neprodleně odeberte k lékaři - zvláště pokud se kyselina dostane do očí.
11. Po nabití baterie nebo po použití funkce startování zařízení odpojte od zdroje napájení a poté je možné odpojit svorky od baterie. Pokud je baterie namontována na vozidle, jako první by měla být odpojena svorka připojená ke svorce připojené k uzemnění, a pak další.
12. Ujistěte se, že v místnosti, kde probíhá nabíjení, je dobré větrání.
13. Zařízení by mělo být používáno pouze a výhradně pro činnosti v souladu s jeho určením; použití nabíječky pro jiné účely, než které jsou popsány v tomto návodu, je v nesouladu s určením zařízení a škody vzniklé v důsledku těchto činností nepodléhají záruce ani reklamaci.
14. V případě vybité baterie proudí vysoký počáteční proud. Zvýšení doby nabíjení snižuje nabíjecí proud. V případě starých baterií, u kterých se nabíjecí proud nevrací, dochází k poškození, jako je zkratování komor nebo poškození způsobené procesem stárnutí.

II. CHARAKTERISTIKA FUNKČNOSTI

1. Druhořadý fázový posun
2. Určuje čtyři úrovně odhadované kapacity baterie (25%, 50%, 75%, 100%).
3. Termostatický, samoregulační počáteční kontrolní interval oběhu (s prodlouženým počátečním časem, počáteční čas může být automaticky snížen a interval se zvyšuje)
4. Ochrana proti přehřátí (automatické vypnutí nabíječky při překročení teploty 105°C; rovněž automatické vypnutí při teplotě nižší než 80°C, a pokud je proud nižší než jmenovitý proud)

5. Ochrana proti přebití (výstupní proud je přerušen, pokud nastane zkrat)
6. Indikace a ochrana proti přepólování (špatnému připojení baterie).

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Proud: 230V, 50Hz

Napětí: 6 / 12V

Nabíjecí proud: 12A, 6A, 2A 75A (START)

IV. PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ PRO ZAŘÍZENÍ

1. Nabíječku používejte v dobře větraných a suchých místnostech bez přímého slunečního záření a korozních plynů a případných zdrojů ohně.
2. Ujistěte se, že je baterie a nabíječka jsou položeny na stabilním, tvrdém povrchu.
3. Nikdy neumísťujte nabíječku na baterii nebo baterii na nabíječku.
4. Pokud teplota během nabíjení stoupne na 40°C, sníží se proud. Pokud teplota přesáhne 45°C, mělo by být nabíjení přerušeno. Nezačínejte nabíjet znovu, dokud teplota nedosáhne bezpečných limitů.

V. POUŽITÍ

1. Nabíjení

- a) Povolte nebo sundejte krytky z baterie (pokud jsou u daného modelu).
- b) Zkontrolujte stav kyseliny v baterii. V případě potřeby doplňte destilovanou vodou (pokud je to možné).
- c) Zvolte nabíjecí napětí. Nezbytné je věnovat pozornost údajům týkajícím se nabíjecího napětí baterie. Zvolte odpovídající nabíjecí proud s přihlédnutím k minimální kapacitě baterie.
- d) Připojte červený nabíjecí kabel ke kladnému pólu baterie.
- e) Připojte černý kabel.
- f) Po připojení baterie k nabíječce ji připojte k síti. Připojení do zásuvky s jiným síťovým napětím není povoleno.
- g) Doba nabíjení závisí na stavu nabití baterie.
- h) Zapněte nabíječku tlačítkem do polohy "nabíjení" (charging). Sledujte, zda proces pracuje správně.
- i) Tato nabíječka pracuje pouze s baterií s napětím > 4V. Pokud je napětí < 4V nedojde k výstupnímu proudu.
- j) Indikátor proudu v této nabíječce poskytuje pouze přibližný stav nabíjení a není příliš přesným zařízením.
- k) Pokud svítí kontrolka "100%" (FULL), zkontrolujte hustotu elektrolytů. Pokud hustota dosáhne 1,28, nabíjení je dokončeno. Pokud jste dokončili nabíjení, přepněte tlačítko do polohy "VYPNUTO" (OFF) a odpojte od zdroje proudu. Odstraňte svorky + a -.

2. FUNKCE STARTOVÁNÍ

- a) Nabíjejte baterii po dobu 10-15 minut podle kroků a) až k), jak je uvedeno výše.
- b) Přepněte tlačítko do polohy "START" a tlačítko nabíjení do polohy "START" a poté co nejdříve zapněte vozidlo.
- c) Upozornění! Nepokoušejte se startovat více než třikrát za sebou - pokud se to nedaří, znamená to, že baterie musí být plně nabitá.

VI. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Závada	Pravděpodobná příčina	Řešení
1. Nabíječka nenabíjí	Poškozená zásuvka	Opravte nebo vyměňte zásuvku
	Tlačítko "VYBERTE NAPĚTÍ" (SELECT VOLTAGE) bylo špatně nastaveno	Vyberte správnou možnost pro nabíjení
	Počáteční napětí je příliš nízké	Změňte baterii
	+ a - zoxidované nebo znečištěné	Vyčistěte + a -
	Baterie je trvale poškozená	Vyměňte baterii
2. Nízké napětí nabíjení	+ i - zoxidované nebo znečištěné	Vyčistěte + a -
	Baterie nepřijímá nabíjení	Vyměňte baterii
	Baterie je plně nabitá	Změřte hustotu elektrolytu
3. Nadměrný hluk během nabíjení	Tlačítko "VYBERTE NAPĚTÍ" (SELECT VOLTAGE) bylo špatně nastaveno	Vyberte správnou možnost pro nabíjení
	Nestabilní poloha nabíječky a baterie (nestabilní povrch)	Postavte nabíječku a baterii na stabilní povrch

Vyrobeno pro
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko

www.geko.pl
e-mail: geko@geko.pl



Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 17

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
prohlašuje s plnou odpovědností, že:

NABÍJEČKA AUTOBATERIÍ S FUNKCÍ STARTOVÁNÍ Typ: G80020 Model: CA-JL-10

splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Rady:

2014/35/EU ze dne 26. února 2014 ve věci harmonizaci právních předpisů členských států
týkajících se zpřístupnění na trhu elektrických zařízení určených k použití v určitých hranicích napětí,

2014/30/EU ze dne 26. února 2014 ve věci harmonizaci právních předpisů členských států
týkajících se elektromagnetické kompatibility norem

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014, EN 60335-2-29:2004+A2:2010,

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015,

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013,

je identický s exemplářem, který je předmětem certifikátu hodnocení

typu ES č. IT071054GT160920 ze dne 20/09/2016

vydaného společností ISET S.r.l. Via Donatori del Sangue, 9, 46024 - Moglia (MN), Itálie

Telefon: +39 0376 598963, Fax: +39 0376 598963, E-mail : iset@iset-italia.com

Web: www.iset-italia.eu

Identifikační číslo notifikovaného subjektu: 0865

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn
nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za technickou přípravu dokumentace odpovídá:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko.

Kietlin, 8. 7. 2017

Místo a datum vystavení

Mgr. Grzegorz Kowalczyk

Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby